

Check out.

Check Out er en prøveafleggelse hvor fartøjsføreren viser de nødvendige færdigheder for at føre en af gruppens joller og kølbåde.

Check Out skal gennemføres for samtlige af de bådtyper som der skal sejles i, dvs. at et bestået Check Out i f.eks. Wayfarer ikke er gældende for Svendborg Senior før Check Out er aflagt.

Check Out er en sikkerhedsforanstaltning, der skal sikre at en person uanset påberåbt erfaring eller dokumenteret kompetencer kan føre Søgruppens fartøjer på betryggende vis.

Check out kan fratages en person, hvis der udvises grov uansvarlighed, tilsidesættelse af gældende regler for Søgruppen eller forsømmelighed. Fratagelse af Check Out indstilles af mindst 2 ledere til Gruppestyrelsen som herefter har pligt til høring af involverede parter, før endelig beslutning.

Liste over Check Out og hvem der har gennemført Check Out er i gruppelederens varetægt, og at en kopi findes på Søstationen. Det er Gruppelederens ansvar at listen til enhver tid er opdateret.

Enhver der har gennemført Check Out, kan gennemføre Check Out på andre, efter godkendelse hos Gruppelederen.

Instruktion skal gennemføres således, at prøvetager er ordentligt instrueret, og prøven aflægges først når prøveaflegger giver tilsagn herom. Øvelsessejlads kan gennemføres.

Ved Check Out skal der vises følgende:

At bådføreren kan gennemføre check af bådens installationer jvf. Instruks om Fartøjsbestemmelser som findes i båden, eller på søstationen.

At bådføreren viser kendskab i brug af ombordværende sikkerhedsudstyr

At bådføreren kan rigge båden og viser kendskab til bådens rig og brug af riggen

At bådføreren kan lave betryggende havnemanøvre, dette indbefatter anløb og fraløb fra bro/pæle og bro, (fortøjning til bro og pæle og sidefortøjning) herunder kommando givning. For fartøjer med motor, vises indsigt i særlige forhold ved brug af motor.

At bådføreren kan gennemføre sejlads med sejl, hvor der også vises at skødningen er korrekt i forhold til vindretning og valgt kurs, herunder kommando givning

At bådføreren kan gennemføre mand overbord manøvre for sejl og motor, herunder kommando givning.

At bådføreren viser kendskab til navigation, og brug af ombordværende navigations udstyr.